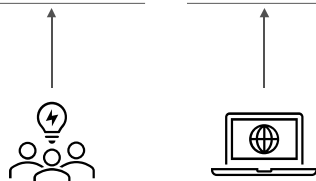


Mobiliteitscafés en online bevraging: wie zijn de deelnemers?



Deelnemers

- 69 ingevulde boekjes
 - Mobiliteitscafé 1: 22
 - Mobiliteitscafé 2: 25
 - Mobiliteitscafé 3: 19
 - Mobiliteitscafé GR: 3
- Koppels en groepen: 1 gezamenlijk boekje
- Gezellige drukte

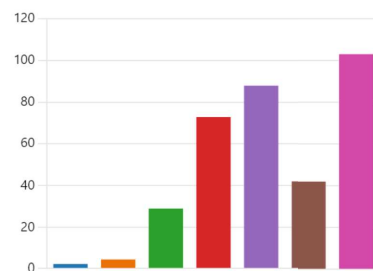


Deelnemers

- 342 Antwoorden
- Gemiddelde tijd om bevraging in te vullen: 25 minuten



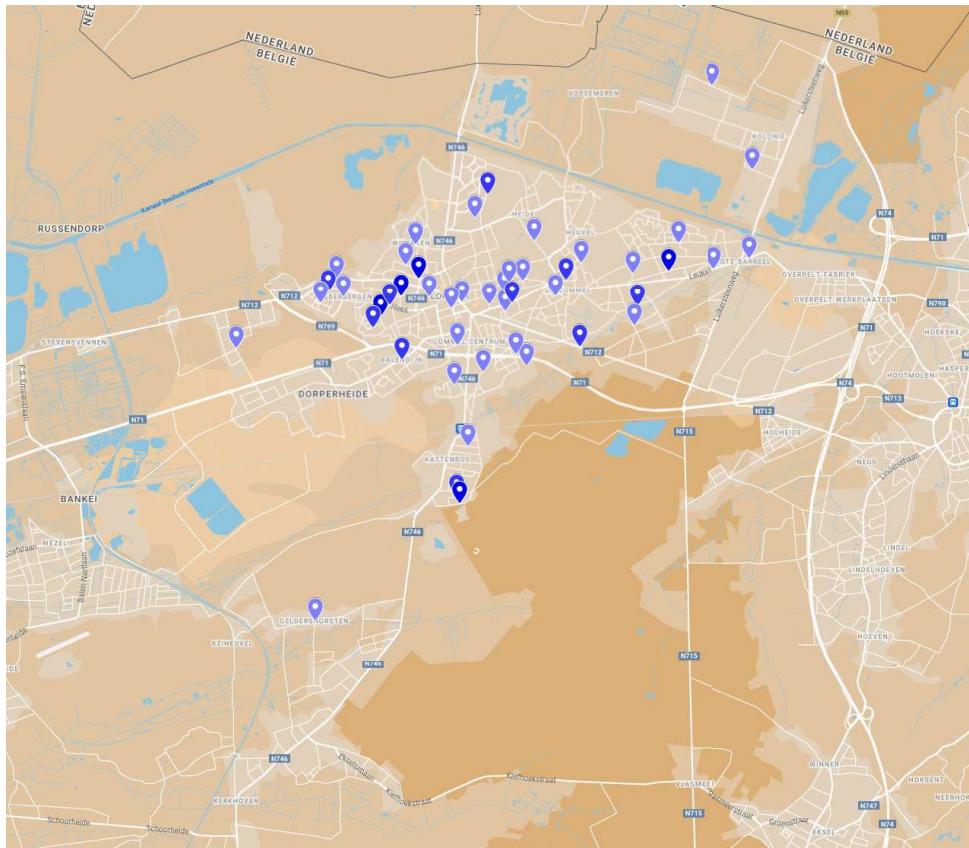
17 of jonger	2
18-20 jaar	4
21-29 jaar	29
30-39 jaar	73
40-49 jaar	88
50-59 jaar	42
60 of ouder	103



Woonplaats

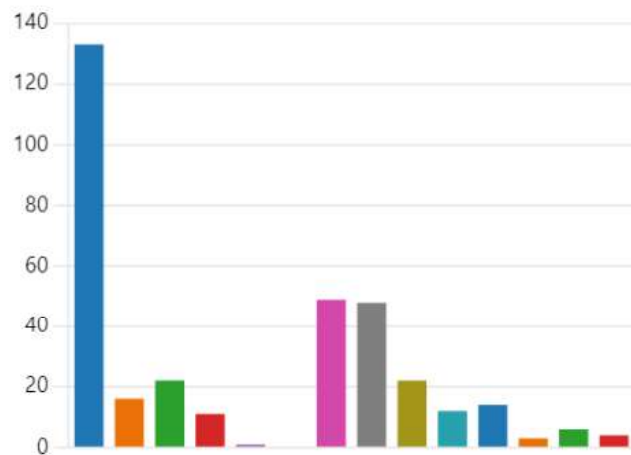
Aantal ingevulde boekjes per straat (niet op huisnummer)

- 📍 1 - 1 (32)
- 📍 2 - 2 (10)
- 📍 3 - 3 (5)



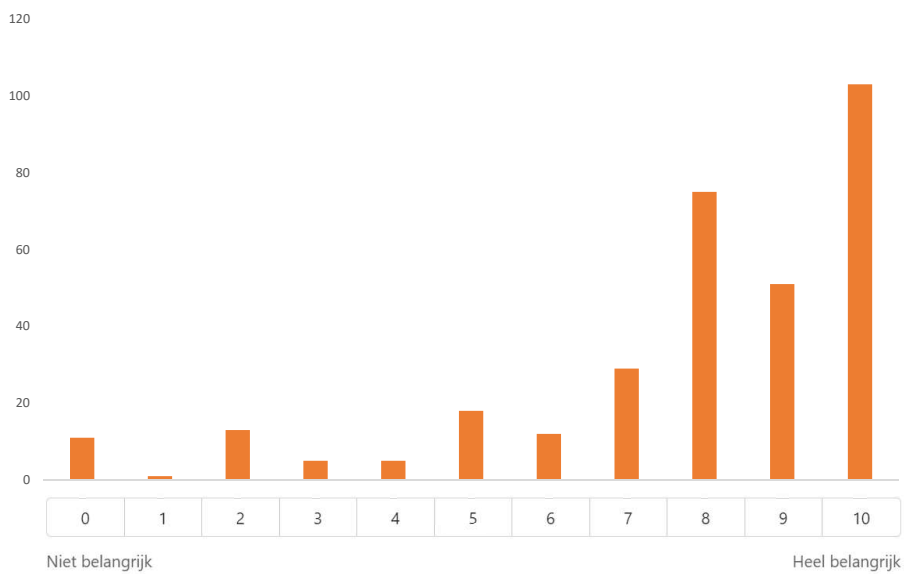
Woonplaats

● Centrum	133
● Balendijk	16
● Heeserbergen	22
● Werkplaatsen	11
● Stevensvennen	1
● Blauwe Kei	0
● Lutlommel	49
● Barrier	48
● Heide-Heuvel	22
● Kolonie	12
● Kattenbos	14
● Gelderhorsten	3
● Kerkhoven	6
● Ik woon niet in Lommel	4



Wat leeft er onder de mensen?

Hoe belangrijk is inzetten op duurzame mobiliteit?



Verbeteringen op je route?



Algemene thema's

- Fiets: 58%
- Fietspaden: 29%
- Auto: 16%
- Voetgangers: 11%
- Veiligheid: 10%
- Parkeren: 8%
- Snelheid: 7%

Straten

1. Stationsstraat
2. Balendijk
3. Lutlommel
4. Voermansstraat
5. Donkerstraat
6. Fabrieksstraat

Welke onderwerpen moeten we behandelen in ons mobiliteitsplan?



Algemene Thema's

- Veiligheid: 23%
- Snelheid: 14%
- Autoluw/verkeersvrij: 14%
- School(routes): 10%
- Bereikbaarheid: 7%
- Doorstroming: 3%

Verkeersmodi

- Fiets: 47%
- Auto: 20%
- Voetganger: 17%
- Openbaar vervoer: 14%
- Vrachtverkeer: 5%

Infrastructuur

- Fietspaden: 24%
- Parkeren: 14%
- Kruispunten: 7%
- Voetpaden: 7%

Deelgebieden

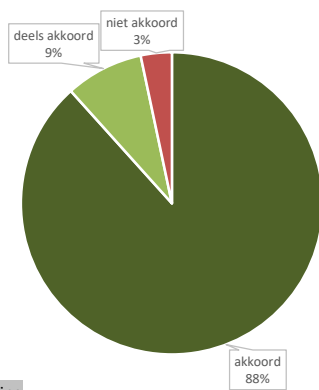
1. Centrum
2. Stationsomgeving
3. Lutlommel

Straten

1. Ring
2. Kerkstraat
3. Stationsstraat
4. Rondweg
5. Vreyshorring
6. Balendijk

Minder en trager verkeer in de wijken

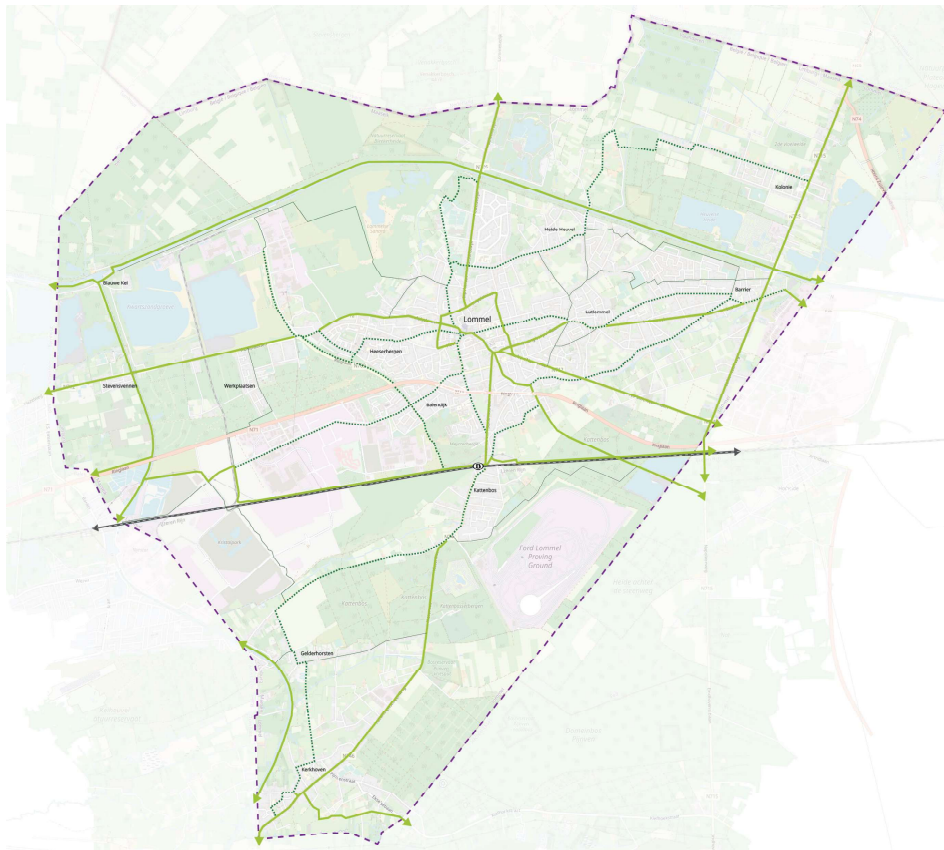
Stelling “Verkeer naar bedrijventerreinen scheiden van woonkernen”



13% geen mening

Deels akkoord

- Balendijk is nodig als 2^{de} toegang bij problemen op Kristalpark
- Vrachtverkeer weren, auto's niet



Wat is nodig om fietsboulevards veel te gebruiken?



1. Veilige route (aandacht kruispunten, onderhoud, verlichting, signalisatie, sneeuwvrij)
2. Concurrentievoordeel tov auto (voorrang, tijdswinst, kortste verbinding)
3. Maatregelen (doorgaand) autoverkeer (eruit)
4. Fietspaden voorzien (geen suggestiestroken)
5. Promotie maken voor de fietsboulevard en betere signalisatie

Ontbreekt er een veelgebruikte route op de kaart?

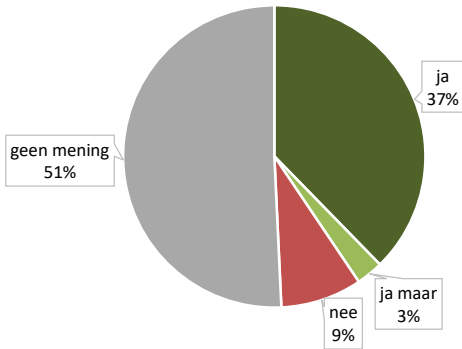


- Van Lutlommel naar WICO en omgeving De Soeverein
 - Voorkeur: route Driehoek – Voermansstraat
 - Veiligste alternatief vandaag: Eikstraat – Molenstraat – Koning Boudewijnstraat

Liggen de Hoppinpunten op de juiste plaats?

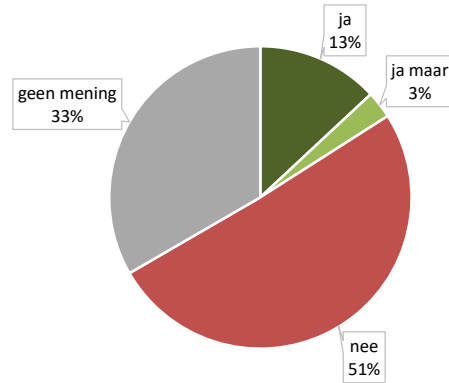


Heb je nood aan een deelwagen?



Ja maar

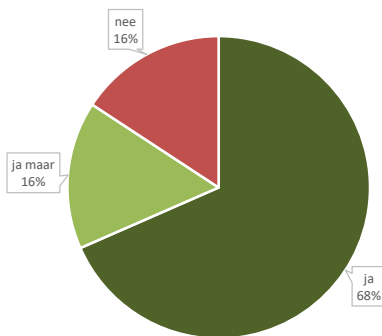
- Meerdere op industrieterreinen
- Zuid-Kattenbos ligt nog te ver
- Center Parcs
- WICO



Ja maar

- Enkel als ik er echt op kan rekenen en mijn eigen wagen kan wegdoen.
- Een efficiënte belbus zou me ook helpen.

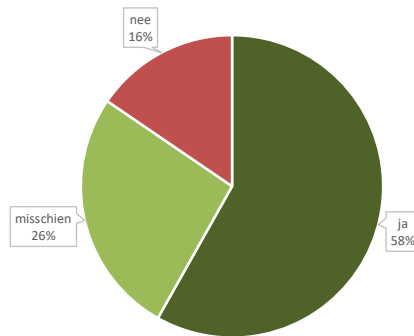
Stelling “Zou je de trambus naar Hasselt gebruiken als deze doorrijdt tot Lommel?”



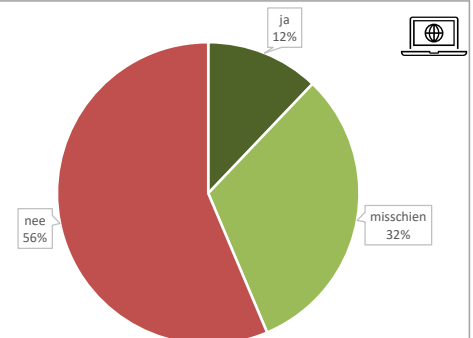
17% geen mening

Ja maar

- Reistijd (evenwaardig huidige snelbus): 29%
- Frequentie: 13%
- Laatste rit: 13%
- Niet eerst nog via Pelt: 4%



“en als deze tot Pelt rijdt?” (eerste vraag!)



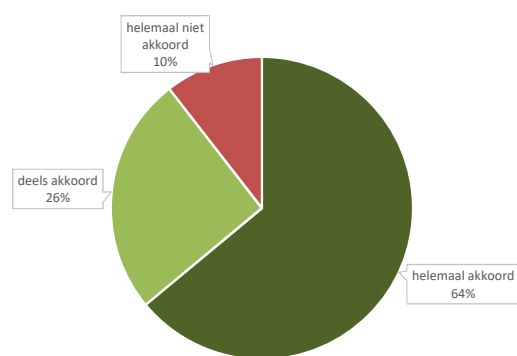
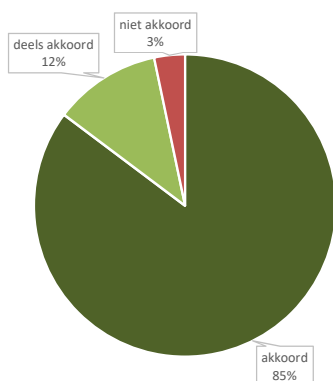
Stelling “Moet het centrum van Lommel (Kerkstraat – Dorp) een autovrij verblijfsgebied worden?”



Ja maar en deels akkoord:

- “Bepaalde uren wel met de auto toegankelijk voor specifieke aankopen”
- “Wat met apotheek en geldautomaat?”
- “Enkel tijdens evenementen, tijdens de zomer of in het weekend”
- “Als er voldoende (gratis) alternatief is om te parkeren in de onmiddellijke buurt”
- “Hoe omgaan met bewoners en inritten ondergrondse parkings”
- “Aandacht voor mindermobielen”
- “Naast de auto ook conflicten met de fietsen (SP) en steps”

Stelling "Moeten bezoekers naar gratis parkings op wandelafstand (250m) van het winkelcentrum geleid worden?"



12% geen mening

Deels akkoord:

- "Grote parkings ondergronds maken"
- "Gratis (voor eigen inwoners, betalend voor niet-Lommelaren)"
- "Er verdwijnen binnenkort meerdere parkings, je kan dan bijna nergens nog parkeren"
- "Aandacht voor mindermobielen en bezoekers inwoners Kerkstraat"
- "Goed voor wie lang in het centrum verblijft, niet voor snelle aankoop"
- "Er moet voldoende aanbod zijn"

Bedankt om mee na te denken over onze toekomst!

